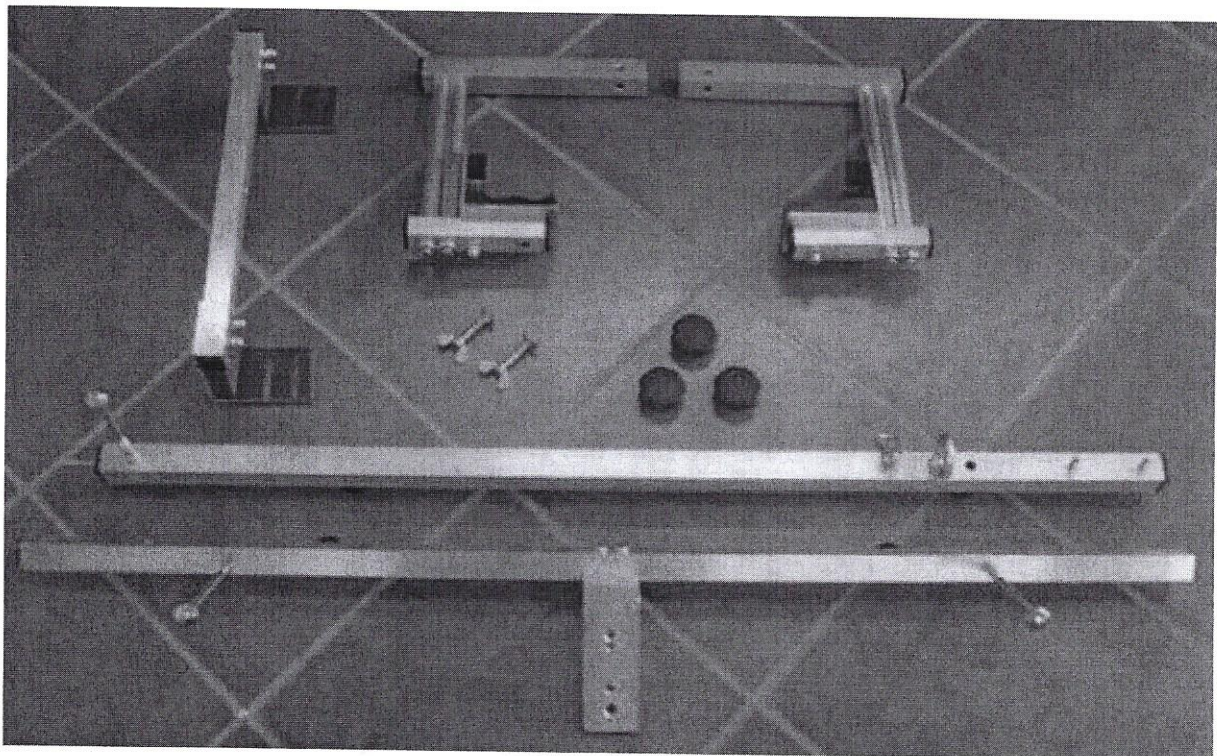


Teilleiste:

1. Längsträger mit Verbindungsbolzen, Trag-Öse, Karabiner
2. Querträger
3. 2 Greifer
4. 2 Splinte
5. hintere Winkel
6. Kunststoff-Muttern
7. Seilwinde
8. Seil
9. Zubehör

Sie benötigen:

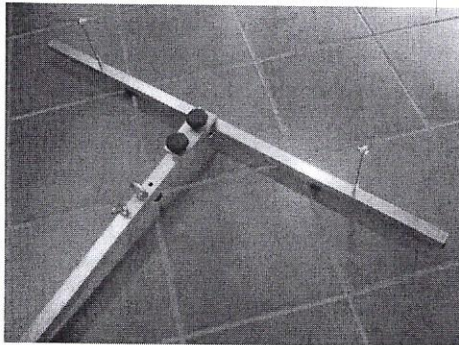
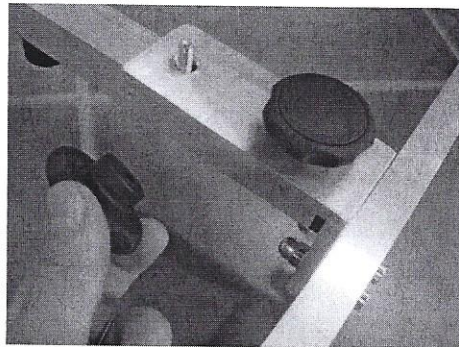
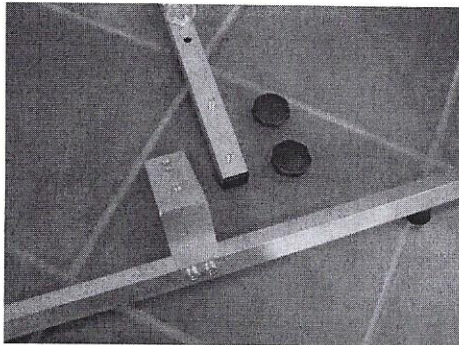
1. Dübel zur Befestigung der Umlenkrollen und der Seilwinde
2. Bohrmaschine, Schraubenschlüssel Grösse 10 +13



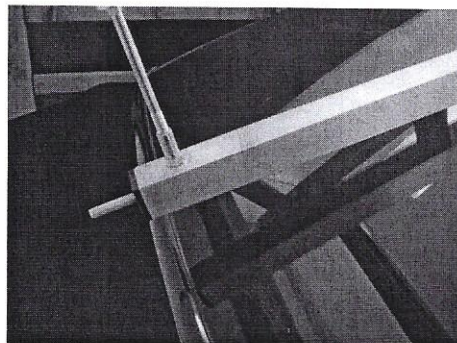
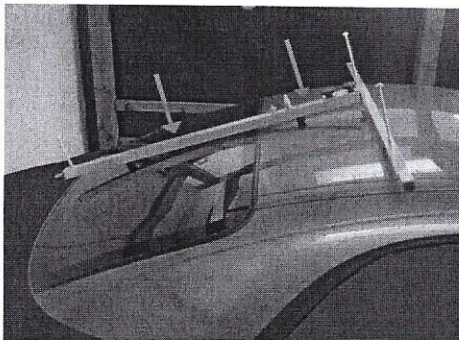
ANLEITUNG FÜR HARDTOP-LIFT HL-996

Aufbau

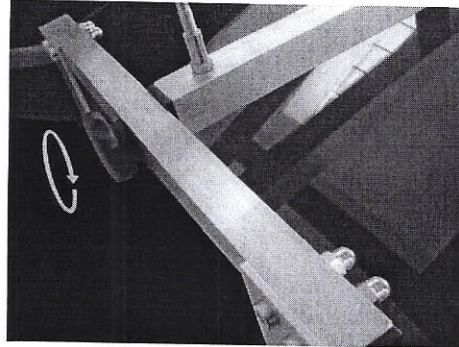
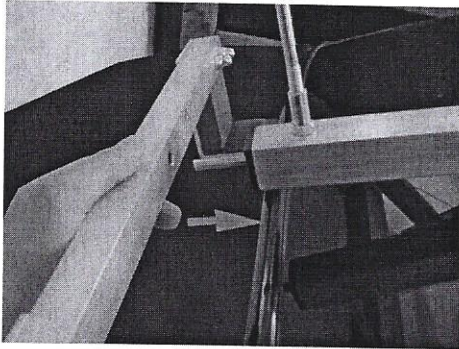
1. Fahren Sie Ihr Fahrzeug in die gewünschte Position in Ihrer Garage.
2. Versenken Sie alle Seitenscheiben und entriegeln Sie danach das Hardtop (gemäß Porsche –Bedienungsanleitung) an allen Befestigungspunkten.
3. Entfernen Sie nun alle Folien vom Liftrahmen.
4. Befestigen Sie den Längsträger mit dem Querträger, in dem Sie den Querträger mit den Gummipuffern nach unten zeigend mit dem Winkel auf die M8 Bolzen setzen und danach mit den Kunststoffmuttern sichern. Der Querträger sollte sich nun im 90° Winkel zum Längsträger befinden.



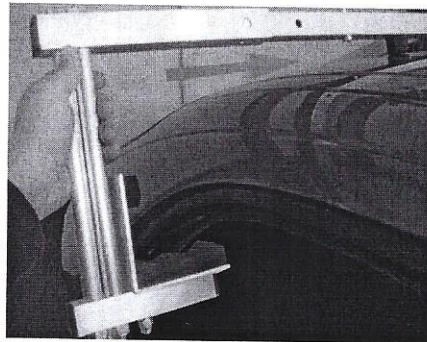
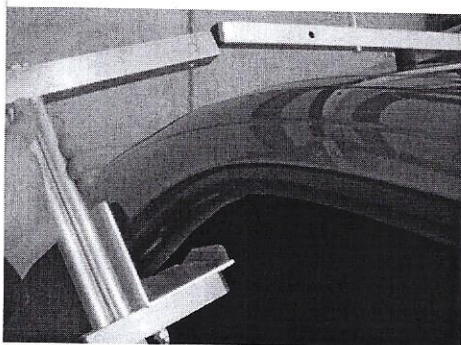
5. Setzen Sie nun den Rahmen vorsichtig von oben auf das Hardtop, sodass nur die Gummipuffer den Lack berühren. **ACHTUNG:** Es ist ratsam, ein Handtuch oder eine Decke über die lackierten Flächen des Hardtops zu legen. Dies beeinträchtigt später nicht die Funktion des Liftsystems.
6. Der Liftrahmen sollte mittig auf dem Hardtop ruhen, wobei sich der Querträger über den Seitenscheiben befinden und das Gewinde im Heckbereich die Kante des Hardtops in voller Länge überragen sollte.



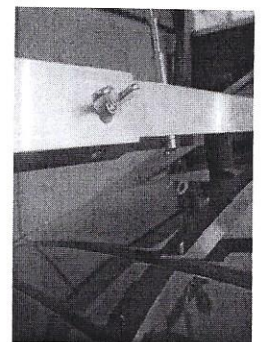
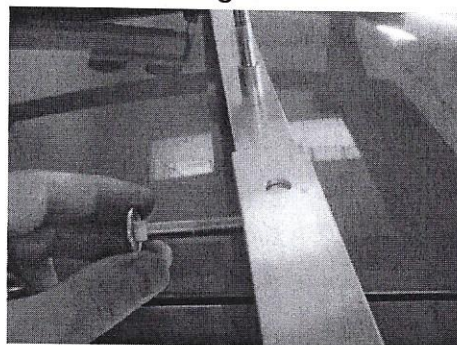
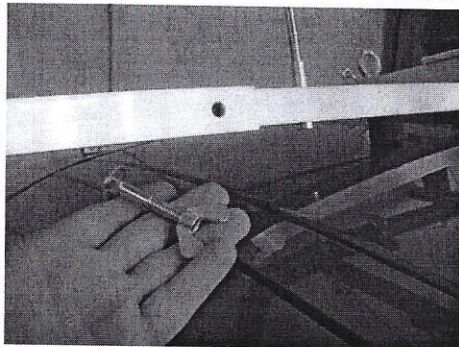
7. Kontrollieren Sie außerdem, ob die Enden des Querträgers gleichmäßig entfernt sind von den Seiten des Daches.
8. Setzen Sie nun die hinteren Haltewinkel auf das Gewinde und schrauben Sie diese mit der Kunststoffmutter fest. Achten Sie dabei darauf, die Winkel vorsichtig zwischen Hardtop und Verdeckdeckel zu schieben.
9. Sollte der Abstand zwischen Hardtop und Verdeckdeckel zu gering sein, heben Sie das Hardtop leicht mit der Hand an und schieben einen Schaumstoffkeil (im Lieferumfang enthalten) unter das Hardtop.



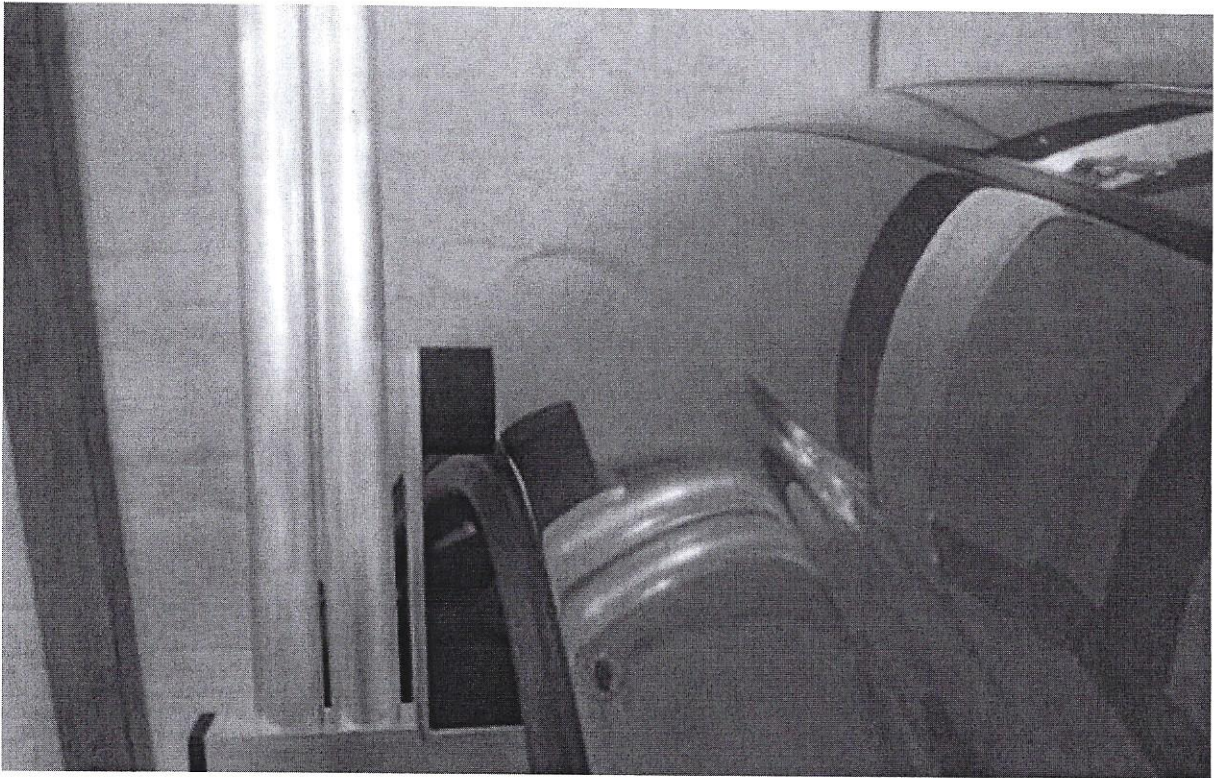
10. Die hinteren Haltewinkel sind gepolstert und müssen so weit nach vorne geschoben werden, bis die starken Rückenpolster an der Hardtopkante anliegen.
11. Nachdem Sie die Kunststoffmutter fest auf das Gewinde geschraubt haben, nehmen Sie einen der seitlichen Halter, und führen ihn auf ein Ende des Querträgers. Beide Halter sind identisch.



12. Schieben Sie den Halter so weit auf den Träger, bis die Bohrungen in Träger und Halter deckungsgleich sind.
13. Arretieren Sie den Halter nun mit Bolzen und Flügelmutter.



14. Beide Halter sollten nun gleichmäßig am Hardtop anliegen.



15. Der Liftrahmen sollte nun perfekt am Hardtop sitzen.
16. Nun ermitteln Sie mit einem Lot oder einer langen Wasserwaage den senkrecht über der großen Trag-Öse befindlichen Punkt an der Decke Ihrer Garage.
17. An diesem Punkt sollte die erste Umlenkrolle angebracht werden, nachdem Sie den Liftrahmen wieder abgenommen und Ihr Fahrzeug aus der Garage entfernt haben.
18. Hier bohren Sie 4 Löcher zur Aufnahme von 4 geeigneten Dübeln für die mitgelieferten Schrauben (6x60).
19. Die Umlenkrolle sollte so ausgerichtet sein, dass sie in Richtung der Position zeigt, an der später die Seilwinde sitzt.
20. Nun wird die zweite Umlenkrolle etwa 5cm von der Wand entfernt an der Garagendecke befestigt (siehe Schritt 4), sodass beide Rollen exakt eine Flucht ergeben
21. Jetzt montieren Sie die Seilwinde exakt unter der zweiten Umlenkrolle in gewünschte Höhe. Dazu bohren Sie 4 Löcher (gemäß Bohrungen an der Winde) an der gewünschter Position in der Garagenwand, um darin geeignete Dübel zu versenken. Jetzt schrauben Sie die Winde mit den 4 mitgelieferten Sechskantschrauben an.
22. Im nächsten Schritt führen Sie das mitgelieferte Seil mit dem dünnen Ende von der Garagenmitte über die beiden Umlenkrollen hin zur Seilwinde.
23. In der Trommel der Winde befindet sich ein Loch, durch welches Sie das Seil nun ziehen.
24. Führen Sie das Seil so weit, dass das Ösenende kurz über dem Garagenboden hängt.

25. Nun sichern Sie das seitlich aus der Winde hängende Seil mit der mitgelieferten Schraubschelle bzw. der Klemmschelle, sodass es nicht mehr aus der Winde rutschen kann. Hier ist es sehr wichtig, dass das Seil gut festgeschraubt ist.
26. Das überflüssige Seil sollte mit einer grossen Kneifzange entfernt werden. Sollte es sich nur um ein oder zwei Meter handeln, muß es nicht abgeschnitten werden sondern kann auf der Winde aufgedreht werden. Bevor Sie das Seil kürzen, machen Sie bitte einen Test, sodass Sie sicher sind, nicht mehr Seillänge zu benötigen.
27. Jetzt stecken Sie die Kurbel auf (bzw. klappen sie aus) und kurbeln einige Windungen auf die Trommel, bis das Seilende etwa 1,50 Meter hoch hängt. WICHTIG: Halten Sie das Seil beim ersten Einkurbeln mit der Hand künstlich unter Spannung, damit sich das Seil nicht zu locker auf die Trommel wickelt.
28. Danach bringen Sie Ihren Porsche bitte wieder auf Position und setzen noch einmal den Liftrahmen gemäß vorangegangener Anleitung auf.
29. Prüfen Sie bitte, ob alle Schraubverbindungen fest sind und das Liftgestell richtig ausgerichtet ist (alle Haltewinkel am Dach anliegend).
30. Nun verbinden Sie Seil und Trag-Öse mit dem Schäkel.
31. Vergewissern Sie sich, dass die Karabiner die Verbindung zum Liftgestell sicher ist (siehe Bilder auf der nächsten Seite).

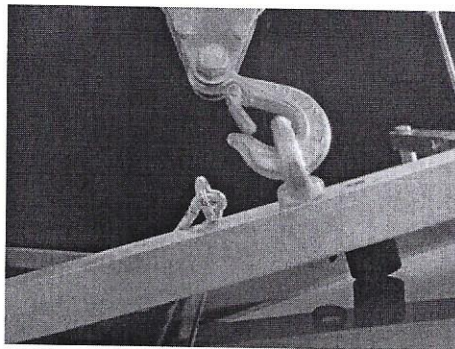
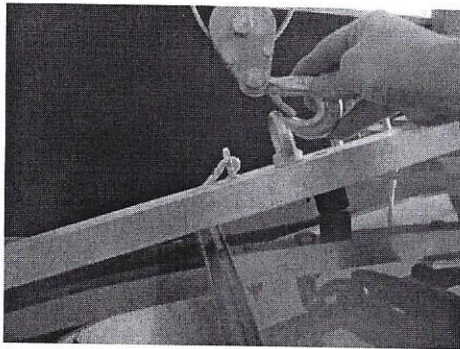


Bild links:

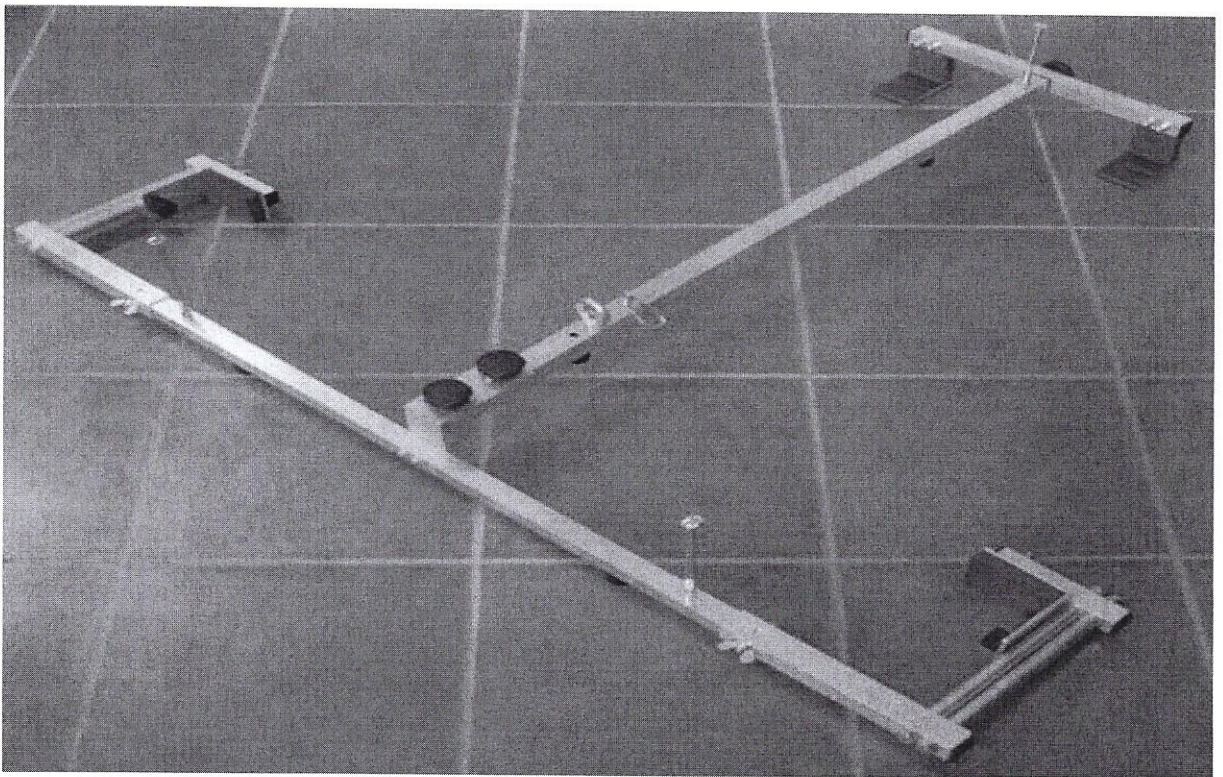
*Variante mit
elektrischem
Hebezug*

32. Nun ist das System betriebsbereit.
33. Durch Drehen der Kurbel kann das Hardtop in die gewünschte Höhe gehoben werden.
34. Stellen Sie noch mal sicher, dass alle Verbindungen zwischen Fahrzeug und Hardtop gelöst sind.
35. Das Hardtop kann sich beim Heben und Senken drehen und evtl. den Lack beschädigen. Führen Sie es deshalb mit einer Hand, während Sie die Kurbel mit der anderen Hand drehen.
36. Bitte lesen Sie auch die Sicherheitshinweise auf einer der nächsten Seiten.
37. Das Wiederaufsetzen des Daches geschieht im wesentlichen umgekehrt.
38. Hier ist insbesondere auf die Führung des Hardtops zu achten, damit keine Kratzer entstehen.
39. Benötigen Sie den Lift nicht, können Sie den Rahmen in eine Parkposition bringen.

ANLEITUNG FÜR HARDTOP-LIFT HL-996

Parkposition

1. Die Parkposition wird dadurch erreicht, dass Sie die beiden Halter durch Lösen der Splinte abnehmen und jeweils im 90° Winkel nach hinten zeigen wieder ansetzen und durch die Splinte sichern.
2. Führen Sie nun das Seil durch den Haken des Liftrahmens, welcher sich hinter der Trag-Öse befindet (*im Bild als Karabiner dargestellt*).
3. Jetzt ist der Lift auch ohne Hardtop ausbalanciert.



ANLEITUNG FÜR HARDTOP-LIFT HL-996

Sicherheitshinweise

- Verwenden Sie dieses System NUR zum Heben, Senken und Lagern eines dafür vorgesehenen Hardtops!
- Bitte achten Sie stets darauf, dass alle Schraub-, Klemm- und Steckverbindungen korrekt sitzen.
- Die Installation des Lifts sollte nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden.
- Für die Anbringung der Umlenkrollen und der Seilwinde müssen Dübel verwendet werden, die für die vorgesehene Wand bzw. Decke geeignet sind. Bitte lassen Sie sich hierzu vom Fachhandel beraten.
- Bitte sorgen Sie dafür, dass Kinder keinen Zugang zum Liftsystem haben und sich keine Personen unter der Last aufhalten.
- Achtung, Personen können sich an dem hängenden Coupédach verletzen.
- Beim Betätigen des Lifts kann es zu einer Rotationsbewegung der Last kommen. Deshalb sollte das Dach stets mit einer Hand geführt werden
- Achten Sie darauf, dass Sie das hängende Hardtop zusätzlich z.B. mit einer Kette oder einem Seil sichern, um unbeabsichtigtes Senken zu verhindern.